

Asbestinventarisatie conform bijlage XIIIa van Art. 4.27 ARBO-regeling

Opdrachtgever:
Onderzoekslocatie:

ENGIE Infra & Mobility B.V.
Schipholtunnel - Schiphol -
Drie bij de Schipholtunnel behorende gebouwen en de twee tunnelschachten.

Opdrachtnemer:

SGS Search Ingenieursbureau B.V.
(certificaatnr. : 07-D070109)
Erik Schuurman (51E-201017-511047)
Erik Schuurman(51E-201017-511047)
30-05-2018
Definitief
RFI-18-00004762-SI

Deskundig Inventariseerder Asbest (DIA):
Technisch eindverantwoordelijke
Datum rapportage:
Status rapportage:
Projectidentificatiecode:



Reikwijdte onderzoek:

- ☐ Gehele bouwwerk of gehele object
- ☒ Gedeelte van het bouwwerk of gedeelte van het object
- ☐ Het bouwwerk of het object en het gebied rondom het bouwwerk of het object
- ☐ Uitsluitend het gebied rondom het bouwwerk of het object

Het rapport is geschikt voor het volgende doel:

- ☐ Niet geschikt voor asbestverwijdering, risicobeoordeling noodzakelijk
- ☒ Voor uitsluitend de verwijdering van het in dit rapport genoemde asbesthoudende materiaal
- ☐ Voor renovatie zonder de bouwkundige integriteit aan te tasten
- ☐ Voor volledige renovatie of totaalsloop

Projectgegevens

Adres onderzoekslocatie:

Projectnummer:

Datum onderzoek:

Schiphol tunnel - te Schiphol

RFI-18-00004762-SI

22-05-2018 t/m 23-05-2018

Opdrachtgever

Opdrachtgever:

Contactpersoon:

Postadres:

Postcode en plaats:

Telefoonnummer:

ENGIE Infra & Mobility B.V.

G-J. de Graaf

Postbus 113

1500 EC ZAANDAM

088-4849653

Opdrachtnemer

Opdrachtnemer:

Contactpersoon:

Bezoekadres:

Postcode en plaats:

Telefoonnummer:

Faxnummer:

Website:

E-mail:

SGS Search Ingenieursbureau B.V.

Drs. Hans J.M. de Jong

Meerstraat 2

5473 AA Heeswijk

0413 241666

0413 241667

www.sgssearch.nlnl.search.kwaliteitasbest@sgs.com

Certificaatnummer:

SCA-code:

Deskundig Inventariseerder Asbest:

07-D070109

07-D070109.01

Erik Schuurman (51E-201017-511047)

Monsterneming en -analyse

Rapporten

Fibrecount, ref.: PAI-16733 (29-10-09)

Colofon rapportage

Document versie:

1

Datum rapportage:

Gecontroleerd door:

Opgesteld door:

30-05-2018 *

Intern projectverantwoordelijke

Erik Schuurman

Handtekening technisch
eindverantwoordelijke:**Niet-gerapporteerd asbest?**

Mocht u onverhoopt niet-gerapporteerd asbest aantreffen, dan kunt u uiteraard telefonisch contact met ons opnemen. Voor onze continue kwaliteitsverbetering verzoeken wij u niet-gerapporteerd asbest tevens te melden via nl.search.kwaliteitasbest@sgs.com.

Aan zogenoemde conceptrapporten kunnen geen rechten worden ontleend. Alleen het definitieve asbestinventarisatierapport van ons hoofdkantoor is rechtsgeldig. Vermenigvuldiging of publicatie van dit rapport mag alleen in zijn geheel en na schriftelijke goedkeuring van SGS Search Ingenieursbureau B.V. SGS Search Ingenieursbureau B.V. is gecertificeerd door Normec Certification B.V. voor het uitvoeren van asbestinventarisaties onder certificaatnummer 07-D070109. Op al onze aanbiedingen, overeenkomsten en werkzaamheden zijn onze leveringsvoorwaarden van toepassing, deze zijn gedeponeerd bij Kamer van Koophandel en Fabrieken te Eindhoven.

* Indien bij de voorbereiding van het daadwerkelijk verwijderen het inventarisatierapport ouder is dan drie jaar, dan dient het inventarisatierapport getoetst te worden op de actualiteit.

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van ENGIE Infra & Mobility B.V. is een asbestinventarisatie uitgevoerd aan drie gebouwen en de twee tunnelschachten behorende bij Schipholtunnel - te Schiphol.

Algemene informatie	
Schipholtunnel - te Schiphol	
Aanleiding onderzoek	De aanleiding van het onderzoek is onderhoudswerkzaamheden
Reikwijdte onderzoek	Drie bij de Schipholtunnel behorende gebouwen en de twee tunnelschachten. De de tunnelbuizen van de rijbanen zijn niet onderzocht. Hier zijn in het verleden geen asbesthoudende materialen aangetroffen.
Geschiktheid van het rapport	Voor het uitsluitend verwijderen van de in deze rapportage genoemde materialen.
Gebruik gebouw	3 gebouwen en de twee tunnelschachten.
locatie in gebruik tijdens inspectie	Ja
Aantal onderzochte bouwlagen	1
Opstellen aanwezig	Nee
Plattegronden aanwezig tijdens inspectie	Ja
Tekeningen ter beschikking	Plattegronden.
Opmerking	<p>Het betreft een update van rapportnr PAI-16733 d.d. 10-11-2009 van Ingenieursbureau Oesterbaai BV.</p> <p>Bronnen volgende uit deze rapportage zijn niet asbesthoudend en worden verder niet meer behandeld in deze rapportage:</p> <p>Bron 2: vezelplaat (brandwerende beplatingen)</p> <p>Bron 6: vezelplaat (brandwerende beplatingen)</p> <p>Bron 7: cementplaat (plafond)</p> <p>Bron 8: bitumen afdichting (onder wanden)</p> <p>Bron 9: bitumen afdichting (wanden)</p> <p>Bron 10: koord (tussen wanden)</p> <p>Bron 11: kit (mantelbuizen)</p> <p>Bron 12: isolatie gips (tegen tunnelplafond)</p> <p>Bron 13: kit (elektrakasten)</p> <p>Bron 14: kit (vluchtdeuren)</p> <p>Bron 15: afdichting (synthetisch materiaal) (bij dubbele muren)</p> <p>Bron 16: kit (brandkasten)</p> <p>Bron 17: pakking (brandkasten)</p> <p>Bron 5: Elektramotoren is niet opgenomen als bron, maar als vermoeden in deze rapportage. De aangetroffen CV-ketels hebben bouwjaar na 1994 en zijn niet asbestverdacht</p>

Installaties

Installatie(s)	
Schipholtunnel - te Schiphol	
Nr.	1
Ruimte	Aggregaatruimte ruimte nr 30Z2005
Soort installatie	Installatie: 1 Noodstroomaggregaat
Merk en type	Dynaf 67122
Bouwjaar	1987
Asbestverdacht?	Asbestverdacht
Saneringsklasse en Saneringstechniek	1: Installatie als geheel dubbel verpakken en afvoeren als asbesthoudend afval.



Er is geen documentatie beschikbaar over deze specifieke installatie. Wel is bekend dat er in installaties van voor het bouwjaar 1994 asbest verwerkt kan zitten. Gezien het feit dat het te gevaarlijk is om de installatie te bemonsteren, wordt op basis van bijlage XIII A uitgegaan van de hoogste risicoklasse. Voor het in zijn geheel verwijderen van deze installatie betreft de hoogste risico-klasse, risico-klasse 1.

Bij het asbestonderzoek is op de volgende locaties een asbesthoudende toepassing aangetroffen. Namelijk:

Toepassing(en)	
Schipholtunnel - te Schiphol	
Nr.	1
Toepassing / ruimte	Pakking / trappenhuis, kelder (-1) en kabelschacht
Verdieping	Begane grond en kelder
Aantal / eenheid	500 stuks
Afmeting totaal	50.000,00 cm ²
Analyseresultaat	30 - 60 w/w % CHR
Risicoklasse	2
Conclusie en Aanbevelingen	Het materiaal betreft een niet hechtgebonden toepassing. Het materiaal is niet beschadigd, waardoor de kans op vezelemisatie bij normaal gebruik van de ruimte gering is. Op korte termijn saneren is niet noodzakelijk, geadviseerd wordt het materiaal vóór sloop- of renovatiewerkzaamheden te saneren.
Nr.	2
Toepassing / ruimte	Kit / Buitengevel
Verdieping	Begane grond
Aantal / eenheid	1 Totaal
Afmeting totaal	130,00 m
Analyseresultaat	2 - 5 w/w % CHR
Risicoklasse	2
Conclusie en Aanbevelingen	Het materiaal is verweerd maar betreft een hechtgebonden toepassing. De kans op vezelemisatie is hierdoor gering. Tevens betreft het een buitensituatie. Gewenst is om het materiaal op korte termijn te saneren, dit is echter niet urgent.

Voor een volledige omschrijving per toepassing, zie paragraaf 2.1.2.

Asbestvermoeden

Er bestaat een redelijk vermoeden op niet-direct waarneembare aanwezigheid van asbest, asbesthoudende producten, asbestverontreinigd materiaal en/of asbestverontreinigde constructieonderdelen.

Ruimte	Opmerking
Schipholtunnel - te Schiphol	
Diverse ruimten	Mogelijk zitten in de geremde elektramotoren met bouwjaar voor 1994 asbesthoudende remvoeringen.
Brandkasten in tunnels	Mogelijk zitten er asbesthoudende pakkingen in de brandkasten. Voorgaande aan werkzaamheden dienen deze bemonsterd te worden.
Bedieningsgebouw zuidoost	Mogelijk zitten er asbesthoudende materialen in de spouwmuuren, zoals kit en/of plaatmateriaal. Zonder destructieve handelingen was dit niet waar te nemen.

Conclusie en aanbevelingen van het onderzoek:

Er zijn geen asbesthoudende materialen aangetroffen die directe actie nodig hebben.

SGS Search Ingenieursbureau B.V. heeft de werkzaamheden met de nodige zorg en vakmanschap uitgevoerd, waarbij aan de inspanningsverplichting is voldaan. Het bereikte resultaat is echter niet uitsluitend afhankelijk van de inspanning, maar ook van factoren die buiten de invloedssfeer van SGS Search Ingenieursbureau B.V. liggen.

SGS Search Ingenieursbureau B.V. heeft, conform de Bijlage XIIIa, behorend bij artikel 4.27 van de Arbeidsomstandighedenregeling, tijdens het asbestinventarisatie project gestreefd naar een zo volledig mogelijke detectie en registratie van aanwezige asbesthoudende materialen. Desondanks adviseren wij de te benaderen asbestsaneringsbedrijven een opname van de saneringslocatie te laten doen teneinde een indruk te krijgen van de situatie ter plaatse.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
1.1	Algemeen	2
1.2	Aanleiding en doel van het onderzoek.....	2
1.3	Historisch onderzoek	2
1.4	Analysemethodiek.....	3
2	ASBESTINVENTARISATIE	4
2.1	Onderzoeksresultaten	4

BIJLAGE I Deskresearch

BIJLAGE II Plattegrond(en)

BIJLAGE III Analyserapport(en)

BIJLAGE IV SMA-rt documenten

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

In opdracht van ENGIE Infra & Mobility B.V. is een asbestinventarisatie uitgevoerd aan drie gebouwen bij de Schipholtunnel en de twee tunnelschachten gelegen aan de Schipholtunnel - te Schiphol. De asbestinventarisatie is uitgevoerd conform de Bijlage XIIIa, behorend bij artikel 4.27 van de Arbeidsomstandighedenregeling. Tijdens deze asbestinventarisatie is de veiligheid in acht genomen die volgens wettelijke normen en richtlijnen, alsmede het intern kwaliteitssysteem van SGS Search Ingenieursbureau B.V. zijn opgelegd aan haar medewerkers. Dit kwaliteitssysteem voldoet aan de Bijlage XIIIa, behorend bij artikel 4.27 van de Arbeidsomstandighedenregeling en NEN-EN-ISO 9001.

Omschrijving inspectie van diverse specifieke onderdelen:

Onderdeel	Geïnspecteerd	Reden indien niet onderzocht
Schipholtunnel - te Schiphol		
Kruipruimte	Ja	niet van toepassing
Kelder	Ja	niet van toepassing

1.2 Aanleiding en doel van het onderzoek

De aanleiding van het onderzoek is onderhoudswerkzaamheden

Het doel van het onderzoek is inzichtelijk maken van direct waarneembare asbesthoudende toepassingen

Tijdens het onderzoek zullen, naast de locatie en de afmetingen van het materiaal, tevens het type en de hoedanigheid van het asbest bepaald worden.

Het asbestrisico wordt uitgedrukt met behulp van de factoren die het risiconiveau zouden kunnen beïnvloeden. Tevens is een risicogerichte classificatie met betrekking tot de asbestsanering conform SMA-rt methodiek uitgevoerd.

1.3 Historisch onderzoek

Naar aanleiding van historisch onderzoek, zijn inschattingen gemaakt van locaties waar asbesthoudende materialen te verwachten zijn.

Inspanning deskresearch en resultaat:

Schipholtunnel - te Schiphol	
Inspanningen welke verricht zijn ten behoeve van de deskresearch	Raadplegen eigen database en opdrachtgever.

Voor een volledig overzicht van de deskresearch, zie bijlage I.

1.4 Analysemethodiek

Materiaalmonsters:

Analyse van asbestverdachte materialen vindt plaats door het RVA-testen laboratorium, SGS Search Laboratorium B.V., analyse conform NEN 5896. Hierbij wordt de detectiegrens van 0,1% w/w gehanteerd.

2 ASBESTINVENTARISATIE

2.1 Onderzoeksresultaten

De volgende pagina's geven een presentatie per asbestverdachte toepassing. Per aangetroffen asbestverdachte locatie worden de details gespecificeerd. Deze gegevens dienen altijd in combinatie met de bijgeleverde plattegronden (bijlage II) gezien te worden. De nummering van de vindplaatsen en de nummering van de tekeningen komen overeen. De hoeveelheden welke genoemd worden in de rapportage betreffen een inschatting van de aangetroffen toepassingen.

2.1.1 Installaties

Installatie(s)		
Schipholtunnel - te Schiphol		
Nr.	1	
Ruimte	Aggregaatruimte ruimte nr 30Z2005	
Soort installatie	Installatie: 1 Noodstroomaggregaat	
Merk en type	Dynaf 67122	
Bouwjaar	1987	
Asbestverdacht?	Asbestverdacht	
Saneringsklasse en Saneringstechniek	1: Installatie als geheel dubbel verpakken en afvoeren als asbesthoudend afval.	
Er is geen documentatie beschikbaar over deze specifieke installatie. Wel is bekend dat er in installaties van voor het bouwjaar 1994 asbest verwerkt kan zitten. Gezien het feit dat het te gevaarlijk is om de installatie te bemonsteren, wordt op basis van bijlage XIII A uitgegaan van de hoogste risicoklasse. Voor het in zijn geheel verwijderen van deze installatie betreft de hoogste risico-klasse, risico-klasse 1.		

2.1.2 Asbesthoudende en/of -verdachte toepassingen

Bij het asbestonderzoek zijn op de volgende locaties asbesthoudende en/of -verdachte toepassingen aangetroffen, namelijk:

Gebouw(nr.):
Nummer vindplaats:
Ruimte(s):
Etage(s):

Schipholtunnel - te Schiphol
1
trappenhuis, kelder (-1) en kabelschacht
Begane grond en kelder



Details toepassing:

Omschrijving toepassing:	Pakking
Plaats in ruimte(s):	Tussen flenzen
Situatie:	Binnen
Bereikbaarheid:	Matig
Bevestigingsmethode:	Geklemd
Intact:	Intact
Verweerd:	Niet verweerd
Zonder breuk en/of beschadigingen te verwijderen:	Nee
Aantal:	500 stuks
Afmetingen:	100,00 cm ² Per stuk
Aard van materiaal:	Niet hechtgebonden

Analyseresultaten materiaalmonster(s):

Monster code	Ruimte	Locatie in ruimte	Analyseresultaat
Fibrecount rapportnr 115246 monster nr 196824, 196826 en 196827*	trappenhuis, kelder (-1) en kabelschacht	Tussen flenzen	30 - 60 w/w % CHR

*De analyseresultaten zijn te vinden in de volgende rapporten in Bijlage III:

Opmerkingen:

Het betreffen de pakkingen in de bluswaterleiding.

Opmerkingen afmeting:

De aantallen zijn geschat. Aan deze aantallen kunnen geen rechten worden ontleend.

Risicoklasse handeling m.b.t. asbestsanering:

Klasse: 2

Risicoklasse handeling m.b.t. asbestsanering Optioneel:

Klasse: 1

Aanbevolen maatregelen:

Op korte termijn saneren is niet noodzakelijk, geadviseerd wordt het materiaal vóór sloop- of renovatiewerkzaamheden te saneren.

Conclusie:

Het materiaal betreft een niet hechtgebonden toepassing. Het materiaal is niet beschadigd, waardoor de kans op vezelemisatie bij normaal gebruik van de ruimte gering is.

Specifieke opmerking t.b.v. veilige verwijdering van het materiaal:

Geen opmerkingen.

Af te bakenen gebied of af te bakenen ruimte voor sanering:

Containment

Gebouw(nr.): Schipholtunnel - te Schiphol
Nummer vindplaats: 2
Ruimte(s): Buitengevel
Etage(s): Begane grond



Details toepassing:

Omschrijving toepassing: Kit
Plaats in ruimte(s): Rond betonnen kozijnen en tussen betonnen dakrand en metselwerk
Situatie: Buiten
Bereikbaarheid: Goed
Bevestigingsmethode: Geplakt
Intact: Licht beschadigd
Verweerd: Licht verweerd
Zonder breuk en/of beschadigingen te verwijderen: Nee
Aantal: 1 Totaal
Afmetingen: 130,00 m Totaal
Aard van materiaal: Hechtgebonden

Analyseresultaten materiaalmonster(s):

Monster code	Ruimte	Locatie in ruimte	Analyseresultaat
Fibrecount rapportnr 115246 monster nr 196828*	Buitengevel	Rond betonnen kozijnen en tussen betonnen dakrand en metselwerk	2 - 5 w/w % CHR

*De analyseresultaten zijn te vinden in de volgende rapporten in Bijlage III:

Risicoklasse handeling m.b.t. asbestsanering:

Klasse: 2

Aanbevolen maatregelen:

Gewenst is om het materiaal op korte termijn te saneren, dit is echter niet urgent.

Conclusie:

Het materiaal is verweerd maar betreft een hechtgebonden toepassing. De kans op vezelemissie is hierdoor gering. Tevens betreft het een buitensituatie.

Specifieke opmerking t.b.v. veilige verwijdering van het materiaal:

Geen opmerkingen.

Af te bakenen gebied of af te bakenen ruimte voor sanering:

5 meter rondom de bron.

2.1.3 Conclusie en aanbevelingen van het onderzoek

Er zijn geen asbesthoudende materialen aangetroffen die directe actie nodig hebben.

SGS Search Ingenieursbureau B.V. heeft de werkzaamheden met de nodige zorg en vakmanschap uitgevoerd, waarbij aan de inspanningsverplichting is voldaan. Het bereikte resultaat is echter niet uitsluitend afhankelijk van de inspanning, maar ook van factoren die buiten de invloedssfeer van SGS Search Ingenieursbureau B.V. liggen.

SGS Search Ingenieursbureau B.V. heeft, conform de Bijlage XIIIa, behorend bij artikel 4.27 van de Arbeidsomstandighedenregeling, tijdens het asbestinventarisatie project gestreefd naar een zo volledig mogelijke detectie en registratie van aanwezige asbesthoudende materialen. Desondanks adviseren wij de te benaderen asbestsaneringsbedrijven een opname van de saneringslocatie te laten doen teneinde een indruk te krijgen van de situatie ter plaatse.

BIJLAGE I Deskresearch

De studie van de tekeningen, vooropname of de deskresearch van het onderzochte gebouw heeft de volgende informatie opgeleverd omtrent de aanwezigheid van asbestverdachte of asbesthoudende materialen.

Toepassing	Bron	Bevindingen inspectie	Opmerking
Schipholtunnel - te Schiphol			
Bron 1: Pakkingen in NSA	Deskresearch	Aangetroffen	zie Installatie 1
Bron 4: Afdichting kit	Deskresearch	Aangetroffen	zie bron 2
Bron 3: Pakking (karton)	Deskresearch	Aangetroffen	zie bron 1

De volgende deskresearch stukken waren ten tijde van de inventarisatie beschikbaar:

Opgesteld door	Referentienummer	Datum onderzoek	Adres
Schipholtunnel - te Schiphol			
SGS Search Ingenieursbureau B.V.	RFI-17-00006345-SI versie 1	11-07-2017	Loevesteinse Randweg te Schiphol
Oesterbaai	PAI-16733	10-11-2009	Schipholtunnel te Schiphol

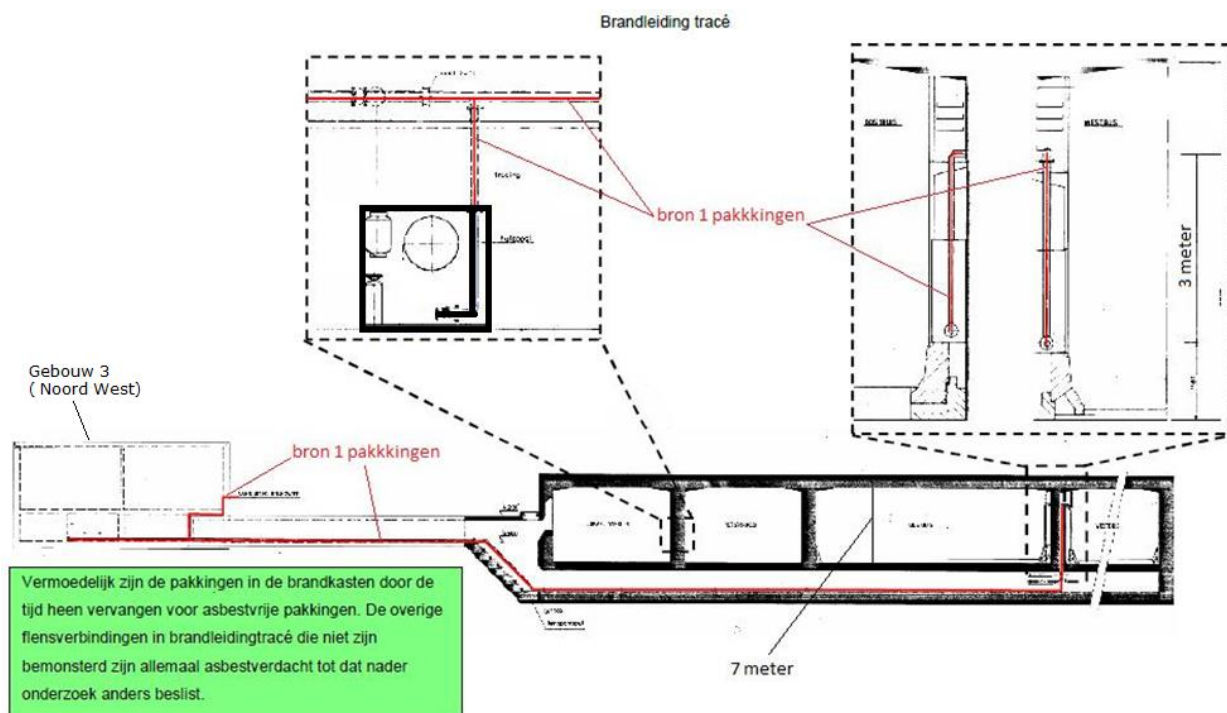
De volgende informatie is uit de deskresearch naar voren gekomen:

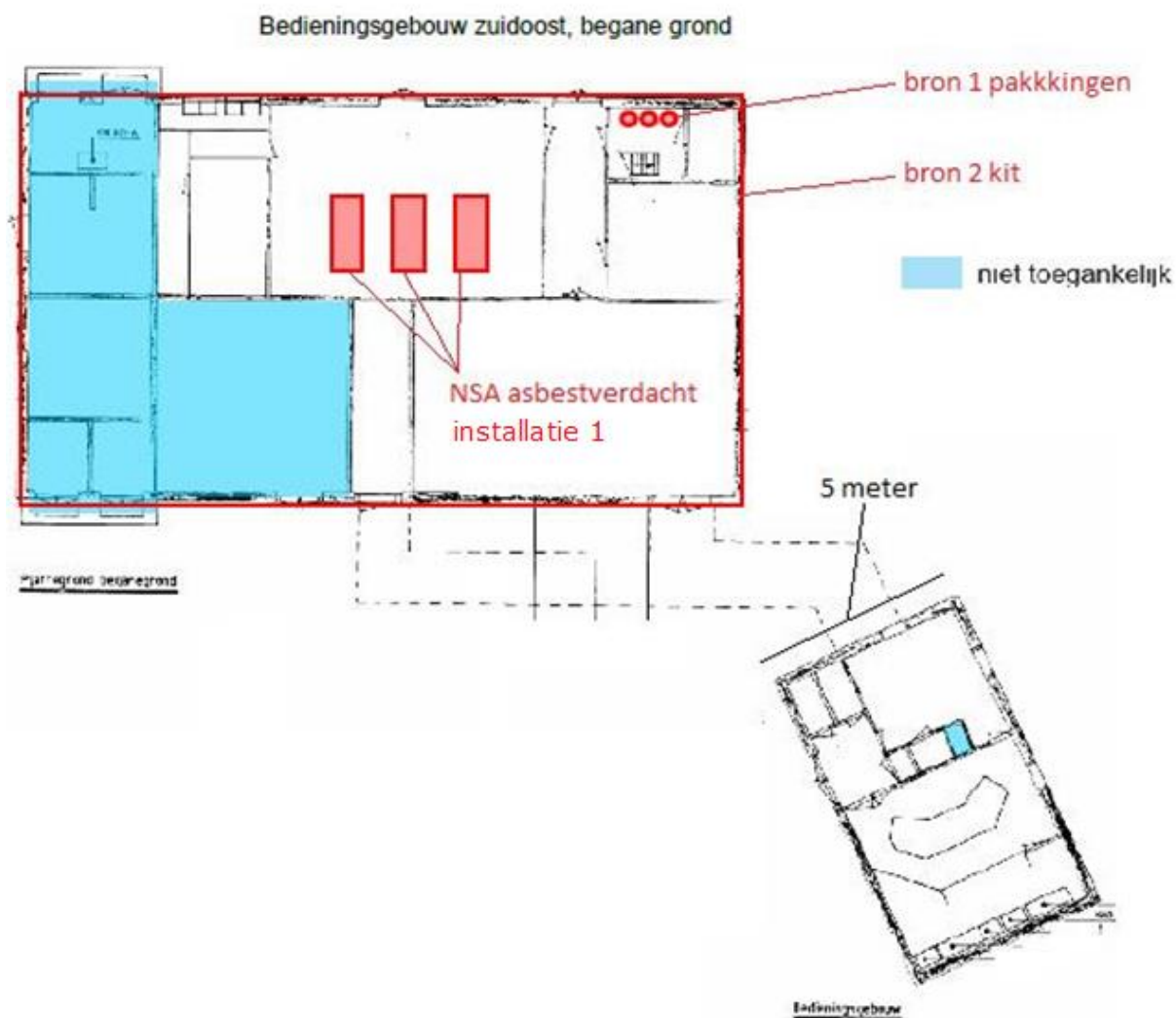
Schipholtunnel - te Schiphol	
Afmeting bruto vloeroppervlakte (bvo)	Onbekend
Afmetingen gebouw	Onbekend
Bouwjaar	1966
Jaar en data eventuele verbouwingen	1993
Aard van eventuele verbouwingen	Extra tunnelbuizen gebouwd.
Inspanningen welke verricht zijn ten behoeve van de deskresearch	Raadplegen eigen database en opdrachtgever.
Bijzonderheden gebouw (brandcompartimentering, geluidsisolatie, etc.)	Geen bijzonderheden bekend.
Eerdere saneringen, data en locaties, eindcontrole / documenten	Geen eerdere saneringen bekend.
Zijn er zaken naar voren gekomen tijdens gesprekken met de gebouwbeheerder?	Er zijn geen zaken naar voren gekomen in de gesprekken met de contactpersoon.

BIJLAGE II Plattegrond(en)

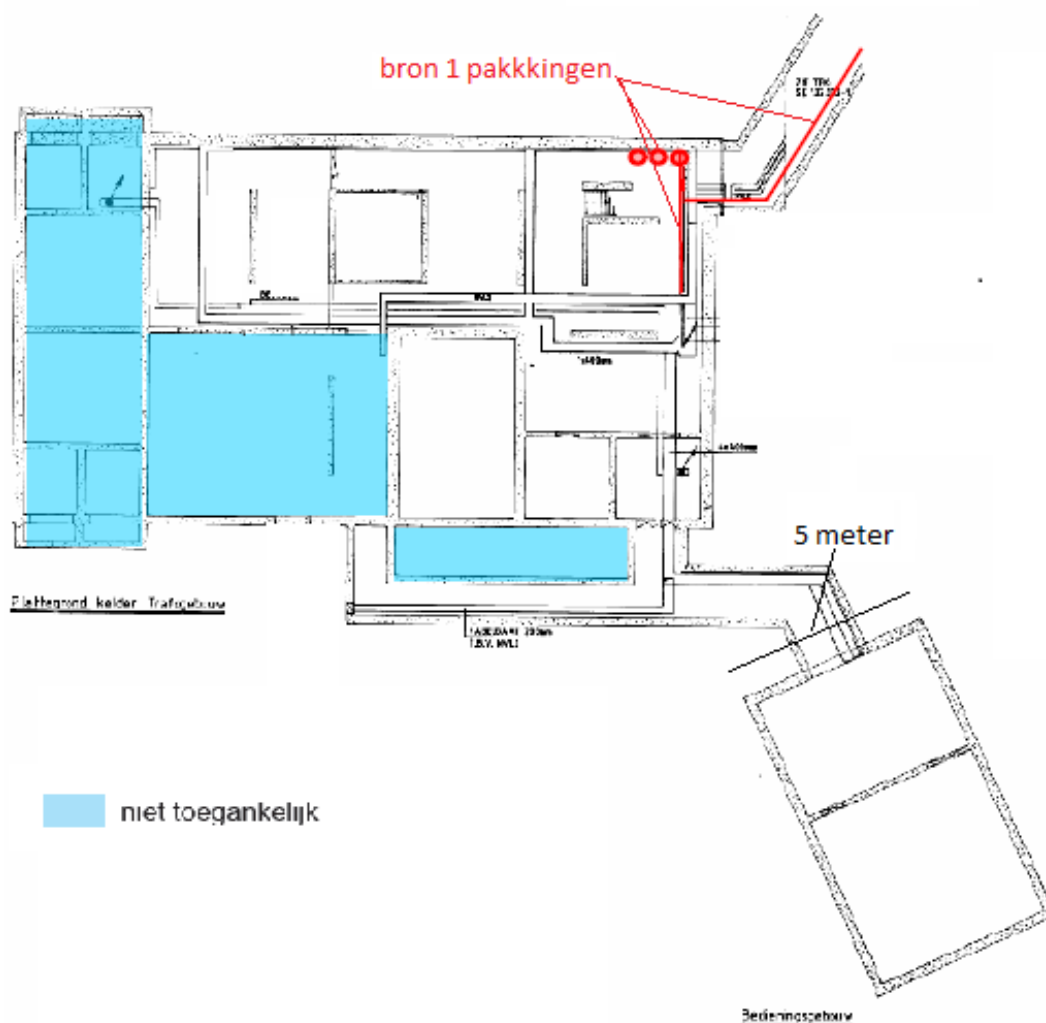
Gebouw : **Schipholtunnel - te Schiphol**

Opmerking: tekening is op schaal of afmetingen staan op tekening weergegeven

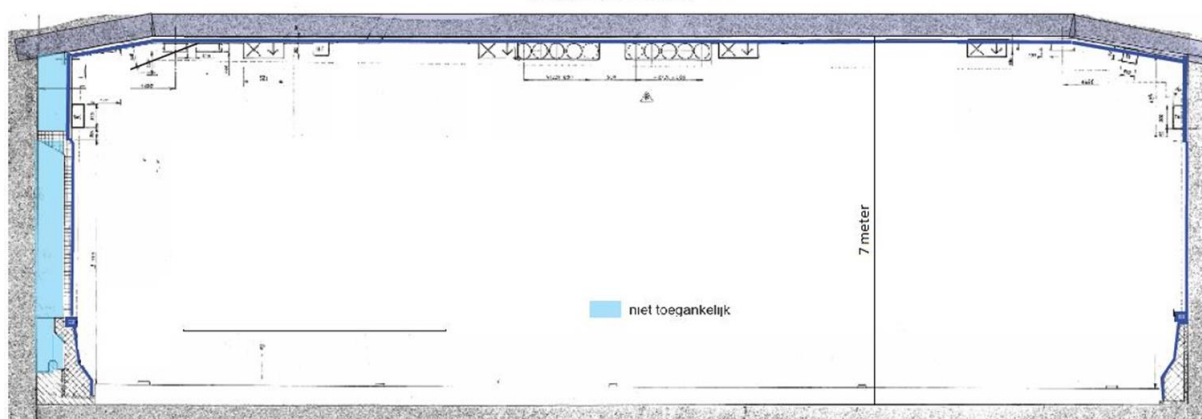




Bedieningsgebouw zuidoost, kelder



Doorsnede tunnelbuis (2x)



BIJLAGE III Analyserapport(en)



Analyserapport

Ingenieursbureau Oesterbaai B.V.
t.a.v. de heer J. Gribnau
Hongkongstraat 5
3047 BR ROTTERDAM

Opdrachtgegevens

ref. opdrachtgever : PAI-16733 (29-10-09)
locatie monstername : Schiphol tunnel Rijksweg A4 te Amsterdam
monsterneming door: : Ingenieursbureau Oesterbaai
analyse conform : NEN 5896
datum aanmelding : 03-11-2009
datum rapportage : 03-11-2009
aantal monsters : 8

Resultaten

FBC ID	beschrijving	soort asbest	massa percentage	binding
196821	MM01 - Pakking, NSA-ruimte	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
196822	MM02 - Vezelplaat, E-ruimte/no-break ruimte	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
196823	MM03 - Pakking, bluswaterleiding, meerdere locaties	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
196824	MM04 - Pakking, bluswaterleiding, meerdere locaties	chrysotiel	30-60%	niet hechtgebonden
196825	MM05 - Vezelplaat, E-ruimte/no-break ruimte	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
196826	MM06 - Pakking, bluswaterleiding, meerdere locaties	chrysotiel	30-60%	niet hechtgebonden
196827	MM07 - Pakking, bluswaterleiding, meerdere locaties	chrysotiel	30-60%	niet hechtgebonden
196828	MM08 - Afdichting, kit, gevel buiten	chrysotiel	2-5%	hechtgebonden

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de onderzochte monsters. Fibrecount is niet aansprakelijk voor interpretaties of conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten. Alleen vermenigvuldiging van het gehele rapport is toegestaan. Bij monstername door "klant" kan geen uitspraak worden gedaan over de herkomst, representativiteit en veiligheid tijdens de monsterneming.

Rotterdam: Hongkongstraat 5, 3047 BR, t: 010 2088400

Groningen: Bankastraat 78, 9715 CJ, 050 5494490


BANK: ABN AMRO 40.45.88.719 - IBAN: NL38 ABNA 0404 5887 19 - BIC: ABNANL 2A - BTW: NL9196857B01 - KVK: 24370016



Analyserapport

Wanneer in organische gebonden materialen (bijvoorbeeld colovinyltegels, kitten, teerlagen) of in kleefmonsters met de standaard analyse, stereo- en polarisatiemicroscopie (PLM) geen asbestvezels worden gedetecteerd, bevelen wij aan de monsters met scanning elektronen microscopie (SEM) te laten analyseren. Organisch gebonden materialen kunnen asbestvezels bevatten met een dusdanig kleine doorsnede en lengte dat ze met PLM niet gedetecteerd kunnen worden, en de analyseresultaten hierdoor vals negatief kunnen zijn.

Rapportage: De heer Joram Buissant des Amorie
Hoofd Laboratorium Binnendienst



-- dit document is digitaal geautoriseerd --



Analyserapport

Ingenieursbureau Oesterbaai B.V.
t.a.v. de heer J. Gribnau
Hongkongstraat 5
3047 BR ROTTERDAM

Opdrachtgegevens

ref. opdrachtgever : PAI-16733 (06-11-09)
locatie monstername : Schipholtunnel Rijksweg A4 te Amsterdam
monsterneming door: : Ingenieursbureau Oesterbaai
analyse conform : NEN 5896
datum aanmelding : 06-11-2009
datum rapportage : 06-11-2009
aantal monsters : 26

Resultaten

FBC ID	beschrijving	soort asbest	massa percentage	binding
197327	MM01 - Plaatmateriaal, tunnel dak	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197328	MM02 - Plaatmateriaal, cement, tunnelbuis oost	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197329	MM03 - Kit, bitumen, tunnel, oost	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197330	MM04 - Afdichting, kit, tunnelsegment	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197331	MM05 - Plaatmateriaal, cement, tunnelbuis, oost	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197332	MM06 - Plaatmateriaal, cement, tunnelbuis, oost	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197333	MM07 - Afdichting, textiel, tunnelsegment	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197334	MM08 - Kit, bitumen, tunnel, west	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197335	MM09 - Plaatmateriaal, cement, tunnelbuis, west	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197336	MM10 - Afdichting, kit, tunnel west	geen asbest	<0.1%	n.v.t.

Rotterdam: Hongkongstraat 5, 3047 BR, t: 010 2088400

Groningen: Bankastraat 78, 9715 CJ, 050 5494490

BANK: ABN AMRO 40.45.88.719 - IBAN: NL38 ABNA 0404 5887 19 - BIC: ABNANL 2A - BTW: NL9196857B01 - KVK: 24370016



Analyserapport

197337	MM11 - Plaatmateriaal, vezelplaat, tunnelbuis	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197338	MM12 - Isolatie, gips, tunnelbuis plafond	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197339	MM13 - Plaatmateriaal, cement, tunnelbuis, oost	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197340	MM14 - Kit, bitumen, tunnel, kabelwartels	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197341	MM15 - Afdichting, kit, plafond bij vluchtdeur	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197342	MM16 - Losliggend materiaal, synt.matr. Kera.wol achter voorzetwand	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197343	MM17 - Afdichting, synt.matr. tunnel plafond	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197344	MM18 - Afdichting, textiel, tunnelsegment	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197345	MM19 - Afdichting, textiel, dilatatievoeg bij vluchtdeur	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197346	MM20 - Los materiaal, vezelplaat, buiten	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197347	MM21 - Afdichting, synt.matr. tunnel vluchtdeur	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197348	MM22 - Afdichting, kit, kasten tunnel	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197349	MM23 - Plaatmateriaal, vezelplaat, tunnel	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197350	MM24 - Plaat, vezelplaat, tunnel	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197351	MM25 - Plaat, vezelplaat, tunnel plafond	geen asbest	<0.1%	n.v.t.
197352	MM26 - Pakking, karton, brandkast tunnel	geen asbest	<0.1%	n.v.t.

Rotterdam: Hongkongstraat 5, 3047 BR, t: 010 2088400

Groningen: Bankastraat 78, 9715 CJ, 050 5494490

BANK: ABN AMRO 40.45.88.719 - IBAN: NL38 ABNA 0404 5887 19 - BIC: ABNANL 2A - BTW: NL9196857B01 - KVK: 24370016




Analyserapport

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de onderzochte monsters. Fibrecount is niet aansprakelijk voor interpretaties of conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten. Alleen vermenigvuldiging van het gehele rapport is toegestaan. Bij monsternamen door "klant" kan geen uitspraak worden gedaan over de herkomst, representativiteit en veiligheid tijdens de monsternamen.

Wanneer in organische gebonden materialen (bijvoorbeeld colovinyltiegels, kitten, teerlagen) of in klee monsters met de standaard analyse, stereo- en polarisatiemicroscopie (PLM) geen asbestvezels worden gedetecteerd, bevelen wij aan de monsters met scanning elektronen microscopie (SEM) te laten analyseren. Organisch gebonden materialen kunnen asbestvezels bevatten met een dusdanig kleine doorsnede en lengte dat ze met PLM niet gedetecteerd kunnen worden, en de analyseresultaten hierdoor vals negatief kunnen zijn.

Rapportage: De heer Joram Buissant des Amorie
Hoofd Laboratorium Binnendienst



-- dit document is digitaal geautoriseerd --

BIJLAGE IV SMA-rt document(en)

Het ministerie van SZW heeft een geautomatiseerd databestand geïntroduceerd met behulp waarvan de risicoklasse-indeling kan worden bepaald. Dit databestand is beschikbaar onder de naam SMA-rt. SGS Search Ingenieursbureau B.V. hanteert het databestand SMA-rt als basis om te komen tot een juiste vaststelling van de risicoklasse-indeling. De Arbeidsinspectie hanteert bij haar toezicht- en handhavingsactiviteiten eveneens het databestand SMA-rt.

SMART Risicoclassificatie

Aangemaakt op 30 mei 2018 om 17h06 (1168870)

SGS Search Ingenieursbureau BV

SCA-code: 07-D070109a.01

Deze risicoclassificatie maakt onverbreeklijk onderdeel uit van het asbestinventarisatierapport [07-D070109a.01-RFI-18-00004762-SI]; het inventarisatiebureau verklaart dat de invoer geheel overeenkomt met de werkelijke bron situatie.



Identificatie

Adres	-, -
Projectcode	RFI-18-00004762-SI
Projectnaam	-
Broncode	bron 1 (rk 1.)
Bronnaam	Pakkingen (inclusief flenzen)

Feiten

Productspecificatie	Pakking
Hechtgebondenheid	Niet-hechtgebonden
Hoeveelheid asbest	500 stuks
Percentage Chrysotiel	30 - 60 %
Percentage Amfibool asbest	< 0.1 % (niet aantoonbaar)
Analysecertificaatnummer	Fibrecount rapportnr 115246 monsternr 196824, 196826 en 196827

Situatie

Bevestiging	Geklemd
Binnen / buiten	Binnen
Beschadiging	Niet
Verweerdheid	Niet

Extra vragen

Vraag:	Het betreft een gecontroleerde verwijdering zonder beschadiging en/of breuk van het asbesthoudende materiaal.
Antwoord:	Ja
Vraag:	De toepassing (materiaal, object, constructie, installatie) wordt als geheel verwijderd waarbij geen bewerkingen aan het asbesthoudende materiaal nodig zijn.
Antwoord:	Ja
Vraag:	Het omsluiten van het asbesthoudend materiaal leidt niet tot emissie van asbestvezels.
Antwoord:	Ja

Verwijdering

Handeling	Asbesthoudend materiaal wordt geheel omsloten zonder het asbesthoudend materiaal te beroeren
-----------	--

Risicoclassificatie

Risicoklasse	1
Gebruikte versie classificatiemodel	SMART 2.2 17052018 (ingangsdatum 17-05-2018)

Werkplanelementen

Risicoklasse 1

Het werkgebied dient afgezet/gemarkeerd te worden.

Het bedrijf dat de asbestverwijderingswerkzaamheden uitvoert, dient de best bestaande technieken toe te passen. Er dienen bronmaatregelen genomen te worden om vezelemissie te voorkomen. De te nemen bronmaatregelen en te gebruiken persoonlijke beschermingsmiddelen dienen vastgelegd te zijn in een Risico Inventarisatie Evaluatie (RI&E).

Er dient een visuele inspectie conform NEN2990 hoofdstuk 'Visuele Inspectie' te worden uitgevoerd van het gehele werkgebied.

SMART Risicoclassificatie

Aangemaakt op 30 mei 2018 om 17h06 (1168872)

SGS Search Ingenieursbureau BV

SCA-code: 07-D070109a.01



Deze risicoclassificatie maakt onverbreeklijk onderdeel uit van het asbestinventarisatierapport [07-D070109a.01-RFI-18-00004762-SI]; het inventarisatiebureau verklaart dat de invoer geheel overeenkomt met de werkelijke bron situatie.

Identificatie

Adres	-, -
Projectcode	RFI-18-00004762-SI
Projectnaam	-
Broncode	bron 1 (rk 2)
Bronnaam	Pakkingen (inclusief flenzen)

Feiten

Productspecificatie	Pakking
Hechtgebondenheid	Niet-hechtgebonden
Hoeveelheid asbest	500 stuks
Percentage Chrysotiel	30 - 60 %
Percentage Amfibool asbest	< 0.1 % (niet aantoonbaar)
Analysecertificaatnummer	Fibrecount rapportnr 115246 monsternr 196824, 196826 en 196827

Situatie

Bevestiging	Geklemd
Binnen / buiten	Binnen
Beschadiging	Niet
Verweerdheid	Niet

Verwijdering

Handeling	Overig (als geheel verwijderen niet mogelijk is)
-----------	--

Risicoclassificatie

Risicoklasse	2
Gebruikte versie classificatiemodel	SMART 2.2 17052018 (ingangsdatum 17-05-2018)

Werkplanelementen

Containment RK2

Voorafgaand aan de werkzaamheden dient een containment te worden ingericht conform het certificatieschema.

Het gecertificeerde asbestverwijderingsbedrijf dat de asbestverwijderingswerkzaamheden uitvoert, dient de best bestaande technieken toe te passen. Er dienen bronmaatregelen genomen te worden om vezelemisatie te voorkomen. Deze maatregelen dienen in een werkplan, opgesteld conform het certificatieschema, te worden opgenomen.

Er dient een eindcontrole door een RvA geaccrediteerde (ISO 17020) inspectie-instelling volgens NEN 2990, onderdeel visuele inspectie en onderdeel luchtmetingen, te worden uitgevoerd.

SMART Risicoclassificatie

Aangemaakt op 30 mei 2018 om 16h14 (1168657)

SGS Search Ingenieursbureau BV

SCA-code: 07-D070109a.01



Deze risicoclassificatie maakt onverbreeklijk onderdeel uit van het asbestinventarisatierapport [07-D070109a.01-RFI-18-00004762-SI]; het inventarisatiebureau verklaart dat de invoer geheel overeenkomt met de werkelijke bron situatie.

Identificatie

Adres	-, -
Projectcode	RFI-18-00004762-SI
Projectnaam	-
Broncode	Bron 2
Bronnaam	kit

Feiten

Productspecificatie	Kit
Hechtgebondenheid	Hechtgebonden
Hoeveelheid asbest	130 m ¹
Percentage Chrysotiel	2 - 5 %
Percentage Amfibool asbest	< 0.1 % (niet aantoonbaar)
Analysecertificaatnummer	Fibrecount rapportnr 115246 monsternr 196828

Situatie

Bevestiging	Gekit
Binnen / buiten	Buiten
Beschadiging	Licht
Verweerdheid	Licht

Verwijdering

Handeling	Overig (als geheel verwijderen niet mogelijk is)
-----------	--

Risicoclassificatie

Risicoklasse	2
Gebruikte versie classificatiemodel	SMART 2.2 17052018 (ingangsdatum 17-05-2018)

Werkplanelementen

Openlucht RK2

Het werkgebied dient afgezet/gemarkeerd te worden.

Het gecertificeerde asbestverwijderingsbedrijf dat de asbestverwijderingswerkzaamheden uitvoert, dient de best bestaande technieken toe te passen. Er dienen bronmaatregelen genomen te worden om vezelemisatie te voorkomen. Deze maatregelen dienen in een werkplan, opgesteld conform het certificatieschema, te worden opgenomen.

Er dient een eindcontrole door een RvA geaccrediteerde (ISO 17020) inspectie-instelling volgens NEN 2990, onderdeel visuele inspectie, te worden uitgevoerd.

SMART Risicoclassificatie

Aangemaakt op 30 mei 2018 om 16h14 (1168671)

SGS Search Ingenieursbureau BV

SCA-code: 07-D070109a.01



Deze risicoclassificatie maakt onverbrekkelijk onderdeel uit van het asbestinventarisatierapport [07-D070109a.01-RFI-18-00004762-SI]; het inventarisatiebureau verklaart dat de invoer geheel overeenkomt met de werkelijke bron situatie.

Identificatie

Adres	-,-
Projectcode	RFI-18-00004762-SI
Projectnaam	-
Broncode	Installatie: 1
Bronnaam	Pakking

Feiten

Productspecificatie	Pakking
Hechtgebondenheid	Niet-hechtgebonden
Hoeveelheid asbest	3 stuks
Percentage Chrysotiel	Geen analyse
Percentage Amfibool asbest	Geen analyse
Analysecertificaatnummer	-

Situatie

Bevestiging	Asbesthoudend materiaal geheel omsloten
Binnen / buiten	Binnen
Beschadiging	Niet
Verweerdheid	Niet

Extra vragen

Vraag:	Het betreft een gecontroleerde verwijdering zonder beschadiging en/of breuk van het asbesthoudende materiaal.
Antwoord:	Ja
Vraag:	De toepassing (materiaal, object, constructie, installatie) wordt als geheel verwijderd waarbij geen bewerkingen aan het asbesthoudende materiaal nodig zijn.
Antwoord:	Ja

Verwijdering

Handeling	Geheel omsloten asbesthoudend materiaal direct verpakken
-----------	--

Risicoclassificatie

Risicoklasse	1
Gebruikte versie classificatiemodel	SMART 2.2 17052018 (ingangsdatum 17-05-2018)

Werkplanelementen

Risicoklasse 1

Het werkgebied dient afgezet/gemarkeerd te worden.

Het bedrijf dat de asbestverwijderingswerkzaamheden uitvoert, dient de best bestaande technieken toe te passen. Er dienen bronmaatregelen genomen te worden om vezelemissie te voorkomen. De te nemen bronmaatregelen en te gebruiken persoonlijke beschermingsmiddelen dienen vastgelegd te zijn in een Risico Inventarisatie Evaluatie (RI&E).

Er dient een visuele inspectie conform NEN2990 hoofdstuk 'Visuele Inspectie' te worden uitgevoerd van het gehele werkgebied.